



# Focus Italia

## Mercato Autovetture

### AGOSTO 2024

Rapporto mensile sull'andamento  
del mercato italiano delle autovetture

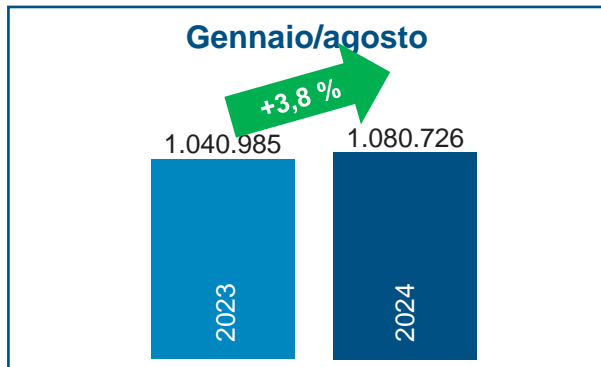
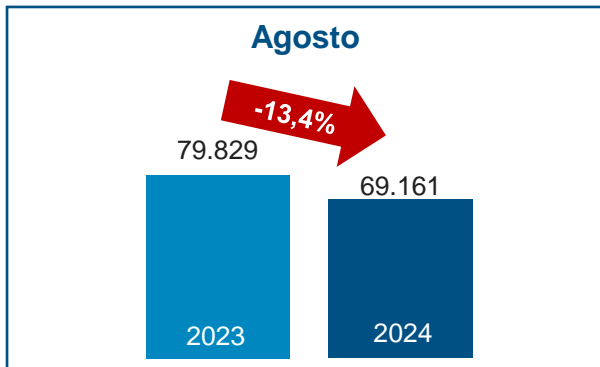
# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

## Indice

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG.	3-4-5
Top Ten agosto 2024		6-7-8-9
Analisi del mercato in dettaglio:		
Per alimentazione		10
Per modalità d'acquisto		11-12-13
Per segmento		14-15
Per area geografica		16-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni		20
Major markets europei		21-22-23
La congiuntura economica in Italia		24-25-26

# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

## Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di agosto, sono state immatricolate oltre 69mila autovetture, in calo del 13,4% rispetto allo stesso mese del 2023. Nel cumulato degli otto mesi, le immatricolazioni sono state 1.080.726, in aumento del 3,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

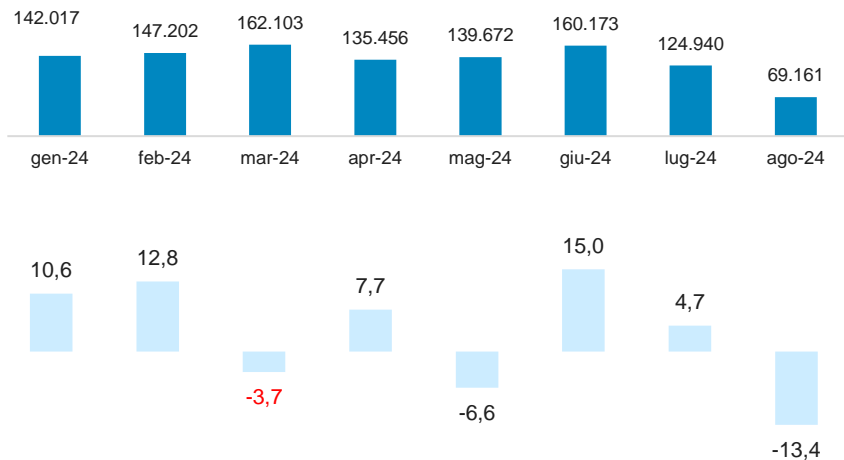
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono agosto in calo del 18,8%, con una quota di mercato del 28,2%. Calano, anche le autovetture diesel (-29,0% su agosto 2023), con una market share del 13,6%. Negli otto mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 10,4% (30,1% di quota) mentre continua il calo delle auto diesel (-21,5% e 14,2% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 58,2% del mercato del solo mese di agosto, con volumi in calo rispetto allo stesso mese del 2023 (-5,4%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 9,3% e hanno una quota di mercato del 55,7% (+2,8 p.p. rispetto ai primi otto mesi del 2023). Le autovetture elettrificate rappresentano il 47,6% del mercato di agosto, mentre, nel cumulato hanno una quota del 46,1%, con volumi in calo nel mese (-4,9%) e ancora in aumento nel cumulato (+9,7%). Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 2,5% nel mese, con una quota di mercato del 40,4%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 14,8%, con una market share del 39,0%. Anche le immatricolazioni di autovetture ricaricabili calano del 32,1% nel mese (quota di mercato: 7,2%) e dell'11,9% nel cumulato (con la stessa market share del singolo mese). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 3,5% e calano del 40,9% nel mese. Calano, allo stesso modo, le ibride plug-in: -21,2%, con il 3,7% di quota del mercato del mese. Anche nel cumulato, nonostante la spinta degli incentivi, le due alimentazioni risultano in calo, rispettivamente -12,3% (MS: 3,3%) e -11,5% (MS: 3,9%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 10,5% dell'immatricolato di agosto, di cui quasi interamente composto da autovetture Gpl (-7,1% su agosto 2023) e la percentuale residuale, da autovetture a metano. Nel cumulato dei primi otto mesi del 2024, le autovetture Gpl risultano in crescita del 7,7% (MS: 9,4%) e quelle a metano dell'1,2% (MS: 0,1%).

# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

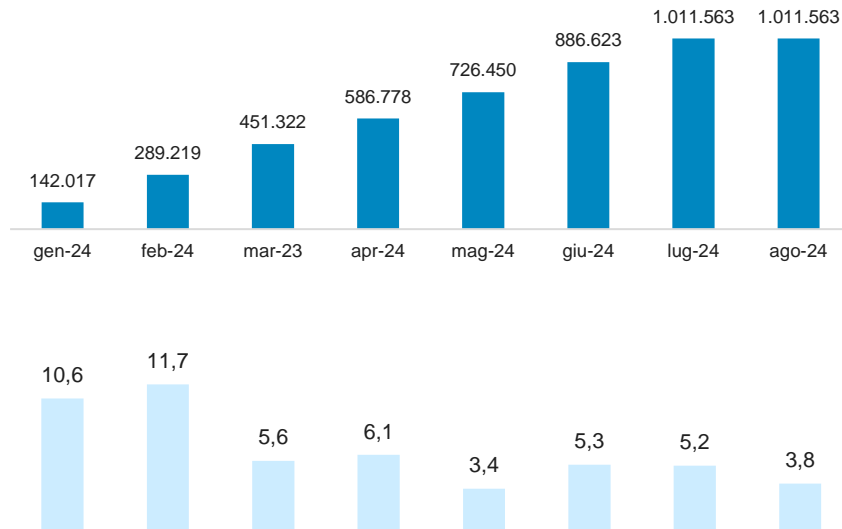
## Immatricolazioni mensili e cumulato 2024, variazioni % tendenziali vs. 2023

Trend mesi:



Var. % 2024/2023

Trend cumulati:

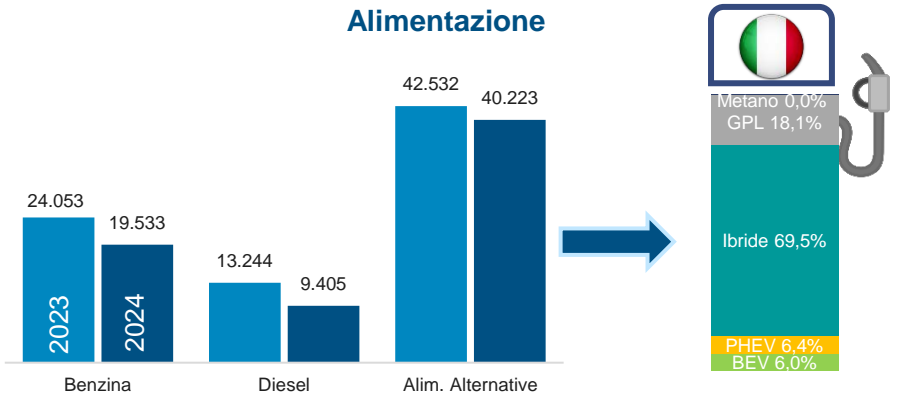


Var. % 2024/2023

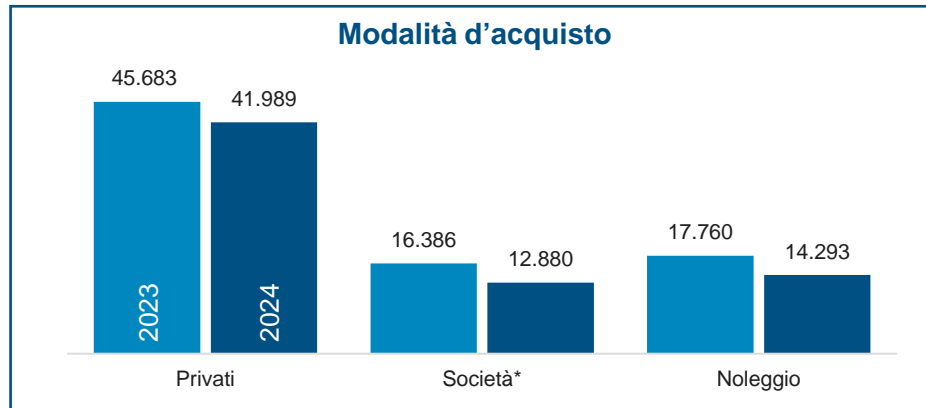
# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

Highlights: immatricolazioni agosto 2024 vs. agosto 2023

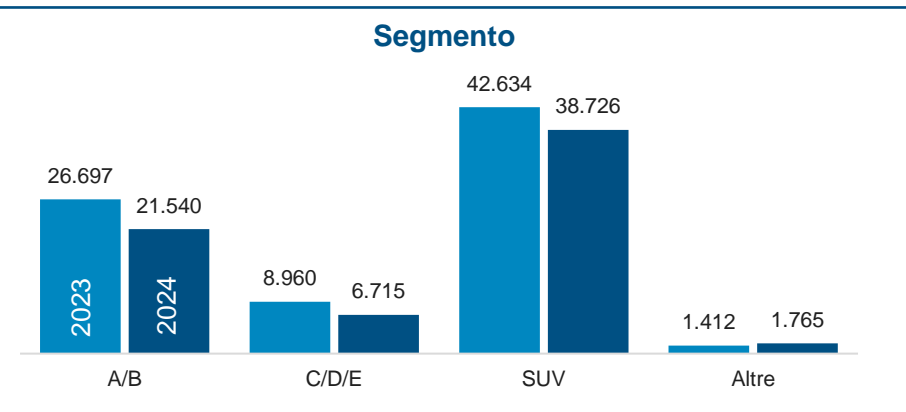
## Alimentazione



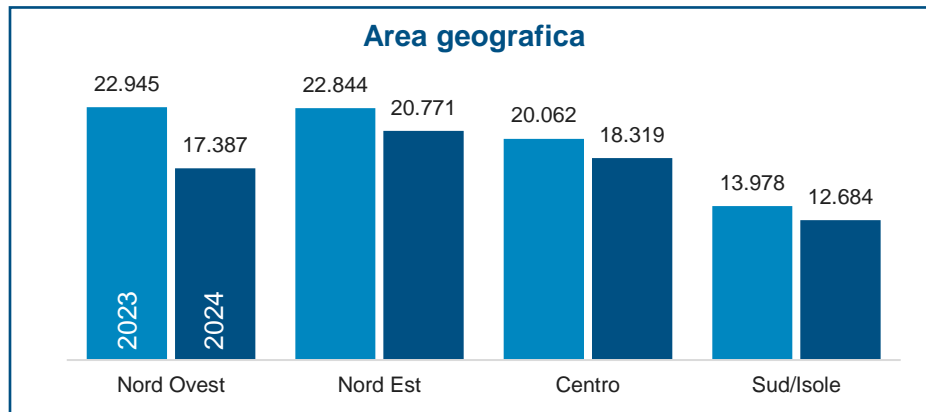
## Modalità d'acquisto



## Segmento



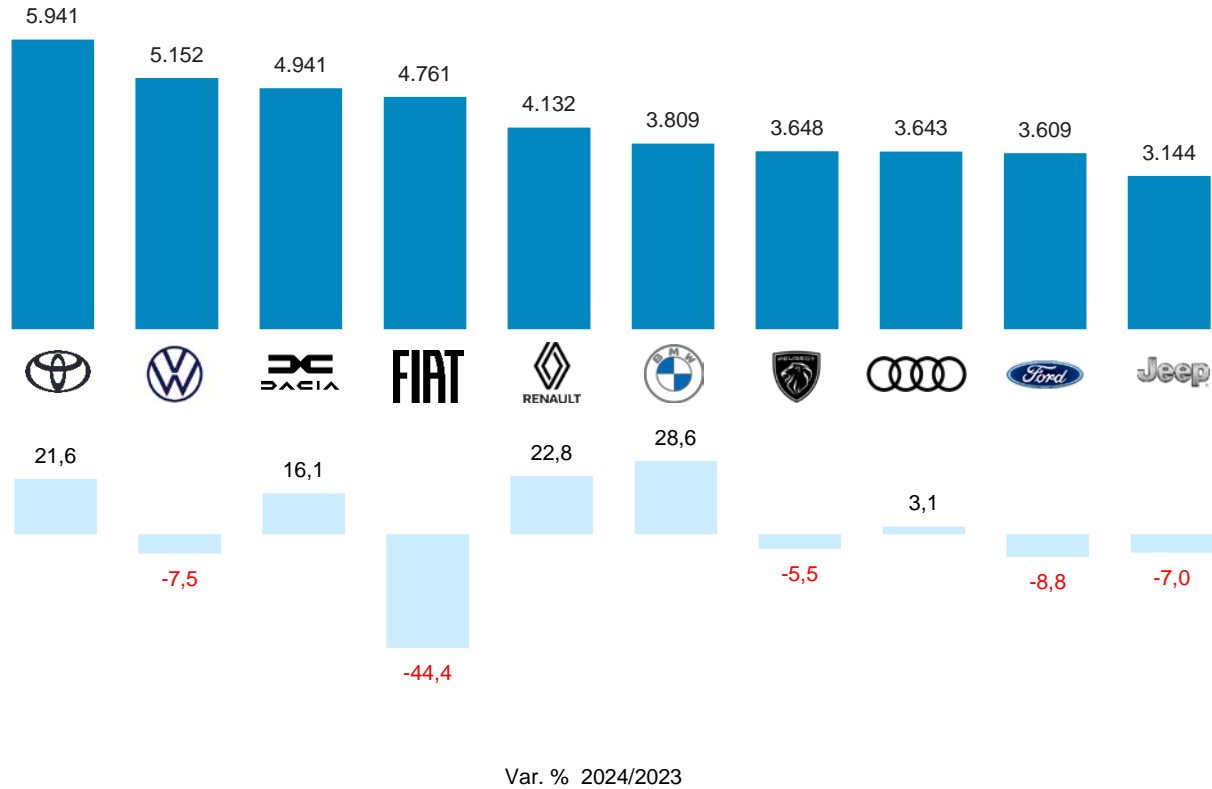
## Area geografica



\* Leasing, Taxi e altre

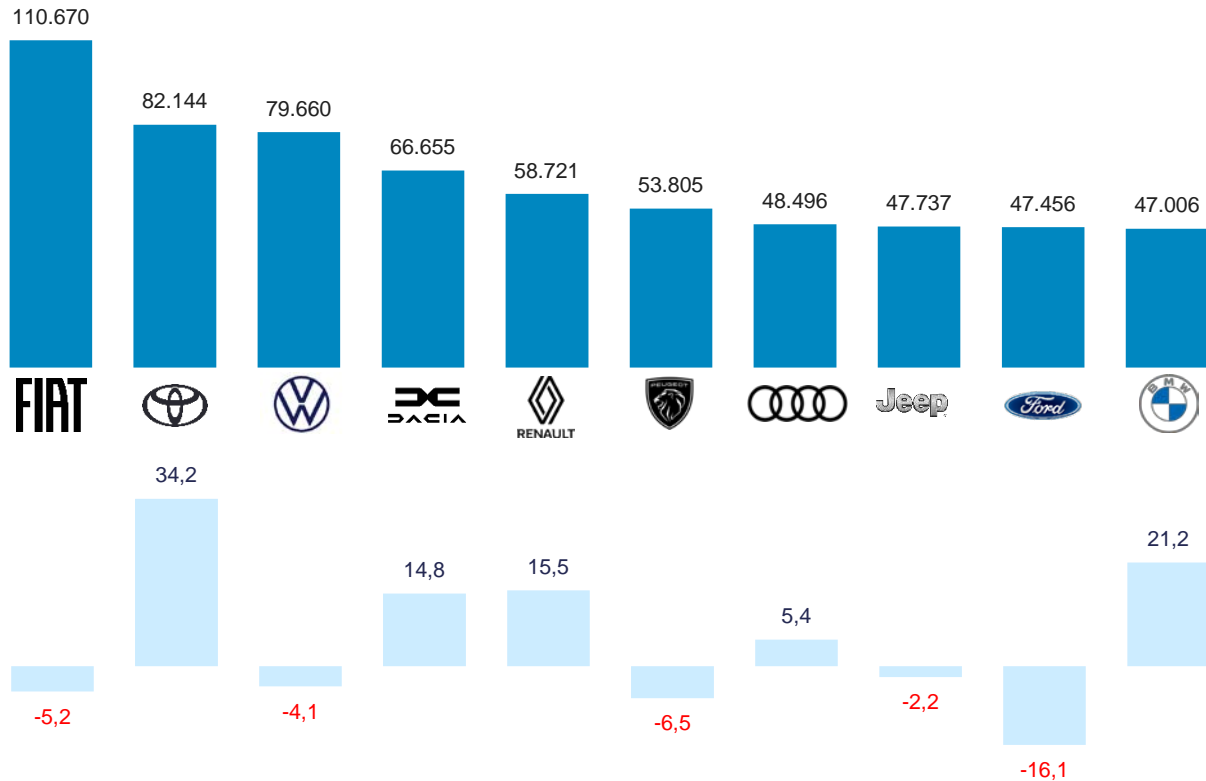
# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

## Top Ten Marche agosto 2024



# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

## Top Ten Marche gennaio - agosto 2024



Var. % 2024/2023

# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

## Top Ten Modelli per alimentazione agosto 2024

Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Ago. 2024
1 OPEL	CORSA	1.407
2 PEUGEOT	208	1.229
3 MG MOTOR	ZS	1.228
4 JEEP	AVENGER	942
5 TOYOTA	AYGO	929
6 PEUGEOT	2008	876
7 HYUNDAI	I10	849
8 KIA	PICANTO	849
9 VOLKSWAGEN	T-ROC	768
10 DACIA	SANDERO	743

Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Ago. 2024
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	731
2 BMW	X1	700
3 AUDI	Q3	665
4 AUDI	A3	500
5 VOLKSWAGEN	T-ROC	478
6 BMW	X2	425
7 MERCEDES BENZ	GLA	390
8 SKODA	OCTAVIA	321
9 JEEP	COMPASS	296
10 SKODA	KAROQ	281

Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Ago. 2024
1 FIAT	PANDA	3.313
2 TOYOTA	YARIS CROSS	1.871
3 FORD	PUMA	1.648
4 TOYOTA	YARIS	1.539
5 LANCIA	YPSILON	1.186
6 JEEP	AVENGER	1.130
7 VOLKSWAG	TIGUAN	566
8 TOYOTA	C-HR	541
9 FIAT	600	475
10 SUZUKI	VITARA	470

Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Ago. 2024
1 KIA	SPORTAGE	550
2 AUDI	A4	358
3 BMW	X1	340
4 MERCEDES BENZ	GLC	333
5 BMW	X3	275
6 AUDI	Q5	211
7 BMW	SERIE 3	174
8 BMW	X4	169
9 BMW	X2	163
10 LAND ROVER	RANGE ROVER	135

Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Ago. 2024
1 DACIA	DUSTER	1.265
2 RENAULT	CAPTUR	1.176
3 RENAULT	CLIO	749
4 DR	5.0	517
5 DACIA	JOGGER	254
6 DR	6.0	169
7 DR	3.0	162
8 LANCIA	YPSILON	152
9 EVO	EVO 5	140
10 EVO	EVO 3	87

Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Ago. 2024
1 VOLKSWAGEN	POLO	2
2 SKODA	OCTAVIA	1

Top 10 Autovetture Elettriche

N. MARCA	MODELLO	Ago. 2024
1 TESLA	MODEL Y	377
2 VOLVO	EX30	248
3 BMW	IX1	155
4 VOLKSWAGID.3		124
5 MG MOTOR	MG4	106
6 BYD	SEAL	100
7 FORD	EXPLORER	96
8 PEUGEOT	2008	95
9 FIAT	500	73
10 PEUGEOT	208	71

Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Ago. 2024
1 CUPRA	FORMENTOR	320
2 TOYOTA	C-HR	310
3 BMW	X1	132
4 AUDI	Q5	117
5 VOLVO	XC60	117
6 FORD	KUGA	115
7 MERCEDES BENZ	GLC	111
8 JEEP	RENEGADE	89
9 VOLKSWAGEN	TIGUAN	82
10 MERCEDES BENZ	GLE	76



# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

## Top Ten Modelli per alimentazione gennaio-agosto 2024

### Top 10 Autovetture a Benzina

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '24
1 CITROEN	C3	25.227
2 MG MOTOR	ZS	18.781
3 JEEP	AVENGER	18.388
4 PEUGEOT	208	16.980
5 OPEL	CORSA	16.973
6 VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.642
7 TOYOTA	AYGO	14.874
8 VOLKSWAGEN	T-ROC	14.554
9 PEUGEOT	2008	12.347
10 DACIA	SANDERO	10.026

### Top 10 Autovetture Diesel

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '24
1 VOLKSWAGEN	TIGUAN	9.000
2 AUDI	Q3	7.768
3 MERCEDES BENZ	GLA	6.471
4 VOLKSWAGEN	T-ROC	6.136
5 JEEP	COMPASS	6.095
6 FIAT	500X	5.594
7 BMW	X1	5.202
8 JEEP	RENEGADE	4.809
9 ALFA ROMEO	TONALE	4.628
10 PEUGEOT	3008	4.568

### Top 10 Autovetture Ibride Benzina-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '24
1 FIAT	PANDA	71.662
2 TOYOTA	YARIS CROSS	24.588
3 LANCIA	YPSILON	24.453
4 TOYOTA	YARIS	21.098
5 FORD	PUMA	18.954
6 FIAT	500	14.617
7 NISSAN	QASHQAI	13.617
8 TOYOTA	C-HR	8.850
9 SUZUKI	VITARA	7.357
10 SUZUKI	IGNIS	7.212

### Top 10 Autovetture Ibride Diesel-Elettrico

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '24
1 KIA	SPORTAGE	6.916
2 AUDI	A4	4.848
3 BMW	SERIE 3	3.947
4 BMW	X3	3.894
5 BMW	X1	2.658
6 MERCEDES BENZ	GLC	2.632
7 AUDI	Q5	2.571
8 LAND ROVER	RANGE ROVER	2.086
9 BMW	X4	2.082
10 MERCEDES BENZ	CLASSE C	1.832

### Top 10 Autovetture Benzina-Gpl

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '24
1 DACIA	SANDERO	32.243
2 DACIA	DUSTER	12.698
3 RENAULT	CAPTUR	11.935
4 RENAULT	CLIO	9.156
5 DR	5.0	5.340
6 LANCIA	YPSILON	4.175
7 DACIA	JOGGER	3.606
8 DR	6.0	2.566
9 KIA	STONIC	2.186
10 KIA	PICANTO	1.957

### Top 10 Autovetture Benzina-Metano

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '24
1 VOLKSWAGEN	POLO	712
2 SKODA	OCTAVIA	232
3 SKODA	KAMIQ	134
4 AUDI	A3	88
5 VOLKSWAGEN	GOLF	57
6 SKODA	SCALA	4
7 FIAT	PANDA	2
8 FIAT	DOBLÒ	2
9 AUDI	A4	1
10		

### Top 10 Autovetture Elettriche

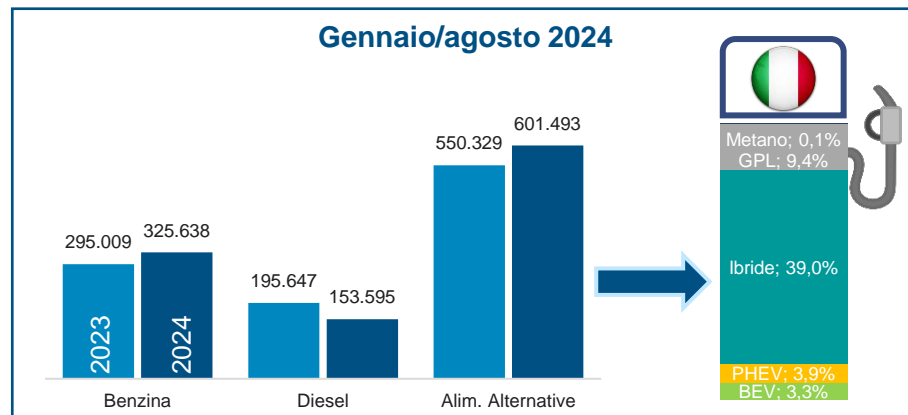
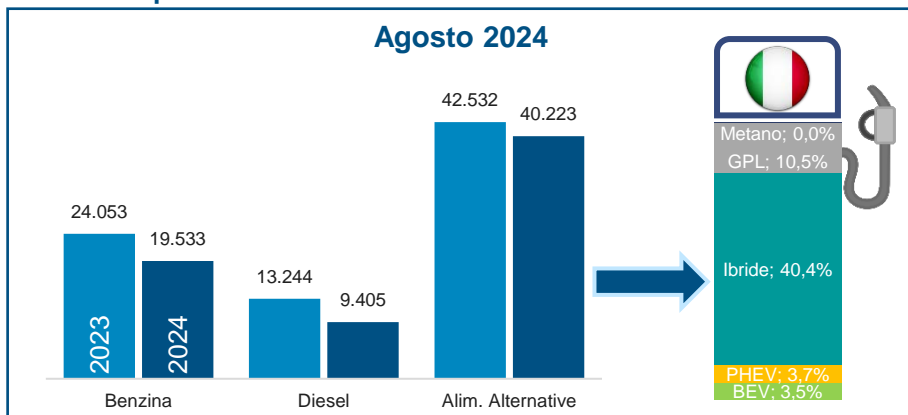
N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '24
1 TESLA	MODEL 3	5.568
2 TESLA	MODEL Y	5.321
3 VOLVO	EX30	2.120
4 JEEP	AVENGER	1.909
5 FIAT	500	1.799
6 BMW	IX1	1.637
7 MG MOTOR	MG4	1.553
8 SMART	FORTWO	1.516
9 RENAULT	TWINGO	1.496
10 AUDI	Q4	1.371

### Top 10 Autovetture Ibride Ricaricabili

N. MARCA	MODELLO	Gen/Ago '24
1 CUPRA	FORMENTOR	3.314
2 AUDI	Q3	2.172
3 BMW	X1	2.104
4 VOLVO	XC60	1.790
5 MERCEDES BENZ	GLC	1.744
6 FORD	KUGA	1.638
7 AUDI	Q5	1.578
8 AUDI	A3	1.386
9 PORSCHE	CAYENNE	1.203
10 JEEP	RENEGADE	1.186

# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

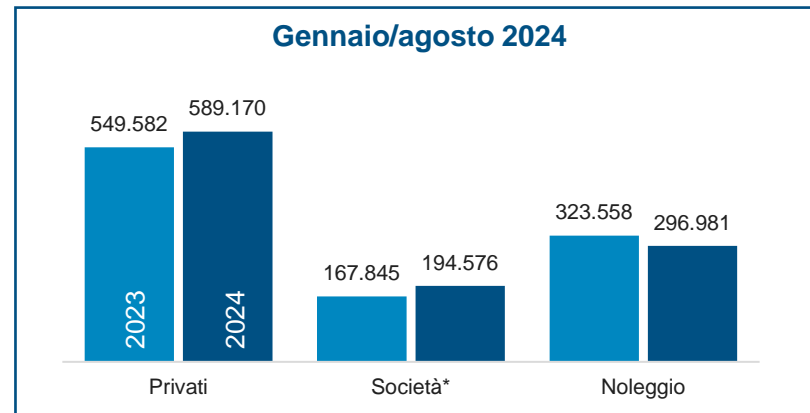
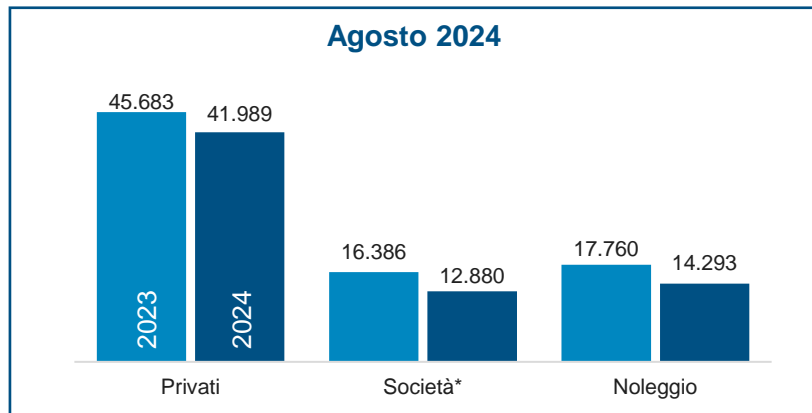
## Analisi per alimentazione



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Agosto 2024	%	Var % Agosto 24/23	Gen-ago 2024	%	Var % 24/23
BENZINA/Petrol	365.465	27,8	447.451	28,6	22,4	19.533	28,2	-18,8	325.638	30,1	10,4
DIESEL	257.968	19,6	273.866	17,5	6,2	9.405	13,6	-29,0	153.595	14,2	-21,5
BIODIESEL		0,0	33	0,0		0	0,0		0	0,0	
GAS	128.743	9,8	144.661	9,2	12,4	7.289	10,5	-7,8	102.896	9,5	7,6
- GPL/LPG	118.023	9,0	142.764	9,1	21,0	7.286	10,5	-7,1	101.663	9,4	7,7
- METANO/CNG	10.720	0,8	1.897	0,1	-82,3	3	0,0	-95,6	1.233	0,1	1,2
IBRIDE mild-full/HEV	450.938	34,2	566.387	36,1	25,6	27.943	40,4	2,5	421.013	39,0	14,8
- IBRIDA BE/Petrol-Electric	392.610	29,8	488.673	31,2	24,5	23.866	34,5	2,2	366.425	33,9	16,0
- IBRIDA GE/Diesel-Electric	58.328	4,4	77.714	5,0	33,2	4.077	5,9	4,3	54.588	5,1	7,3
RICARICABILI/ECV	113.801	8,6	134.751	8,6	18,4	4.991	7,2	-32,1	77.584	7,2	-11,9
- ELETTRICA/Electric	49.169	3,7	66.287	4,2	34,8	2.399	3,5	-40,9	35.785	3,3	-12,3
- PHEV/Plug-in Hybrid	64.632	4,9	68.464	4,4	5,9	2.592	3,7	-21,2	41.799	3,9	-11,5
IDROGENO/Hydrogen	11	0,0	2	0,0		0			0		
<b>TOTALE</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>1.567.151</b>	<b>100,0</b>	<b>19,0</b>	<b>69.161</b>	<b>100,0</b>	<b>-13,4</b>	<b>1.080.726</b>	<b>100,0</b>	<b>3,8</b>
<b>TOTALE ALIM. ALTERN.</b>	<b>693.493</b>	<b>52,7</b>	<b>845.834</b>	<b>54,0</b>	<b>22,0</b>	<b>40.223</b>	<b>58,2</b>	<b>-5,4</b>	<b>601.493</b>	<b>55,7</b>	<b>9,3</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

## Analisi per modalità di acquisto

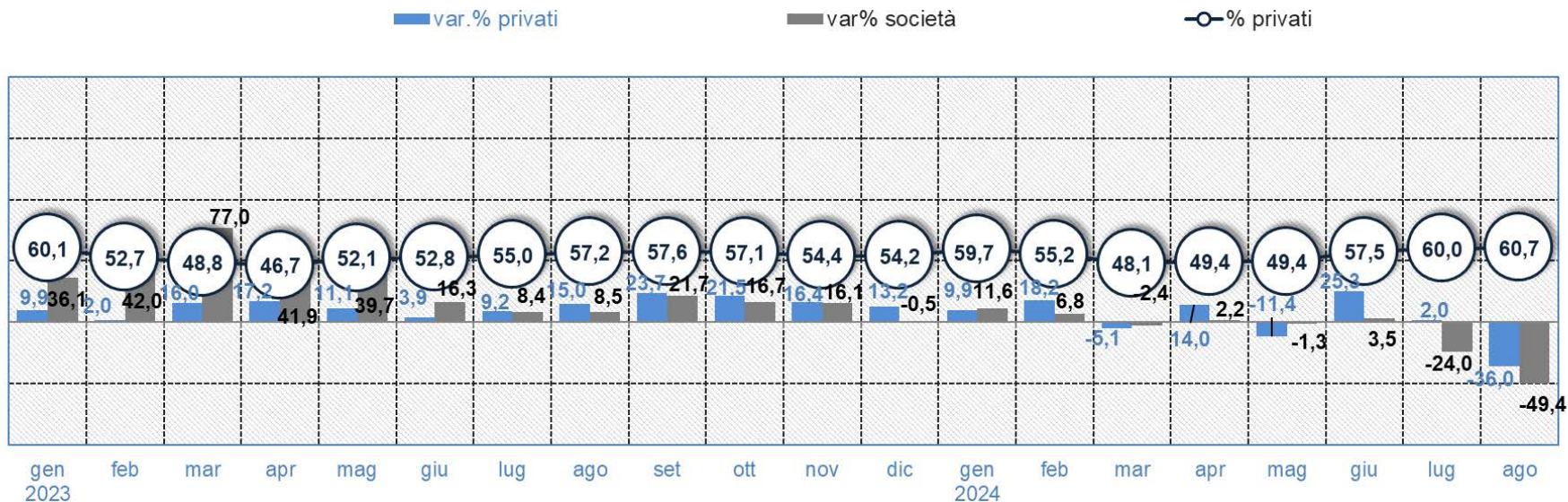


	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Agosto 2024	%	Var % Agosto 24/23	Gen-ago 2024	%	Var % 24/23
Privati proprietari/Private owner	746.696	56,7	843.763	53,8	13,0	41.989	60,7	-8,1	589.170	54,5	7,2
Società/Business	570.230	43,3	723.388	46,2	26,9	27.173	39,3	-20,4	491.557	45,5	0,0
- Leasing persone fisiche/Leasing private	26.848	2,0	32.742	2,1	22,0	1.490	2,2	-26,6	21.679	2,0	7,9
- Società proprietarie/Business	149.277	11,3	201.752	12,9	35,2	9.971	14,4	-20,8	150.081	13,9	20,2
- Leasing persone giuridiche/Leasing business	25.833	2,0	30.877	2,0	19,5	1.257	1,8	-20,3	19.343	1,8	-1,8
- Noleggio/Renting	364.858	27,7	452.989	28,9	24,2	14.293	20,7	-19,5	296.981	27,5	-8,2
- Taxi	3.031	0,2	4.640	0,3	53,1	159	0,2	-7,0	3.172	0,3	4,8
- Altri/Others	383	0,0	388	0,0	1,3	3	0,0	-	301	0,0	-
<b>TOTALE</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>1.567.151</b>	<b>100,0</b>	<b>19,0</b>	<b>69.162</b>	<b>100,0</b>	<b>-13,4</b>	<b>1.080.727</b>	<b>100,0</b>	<b>3,8</b>

\*Leasing, Flotte, Taxi

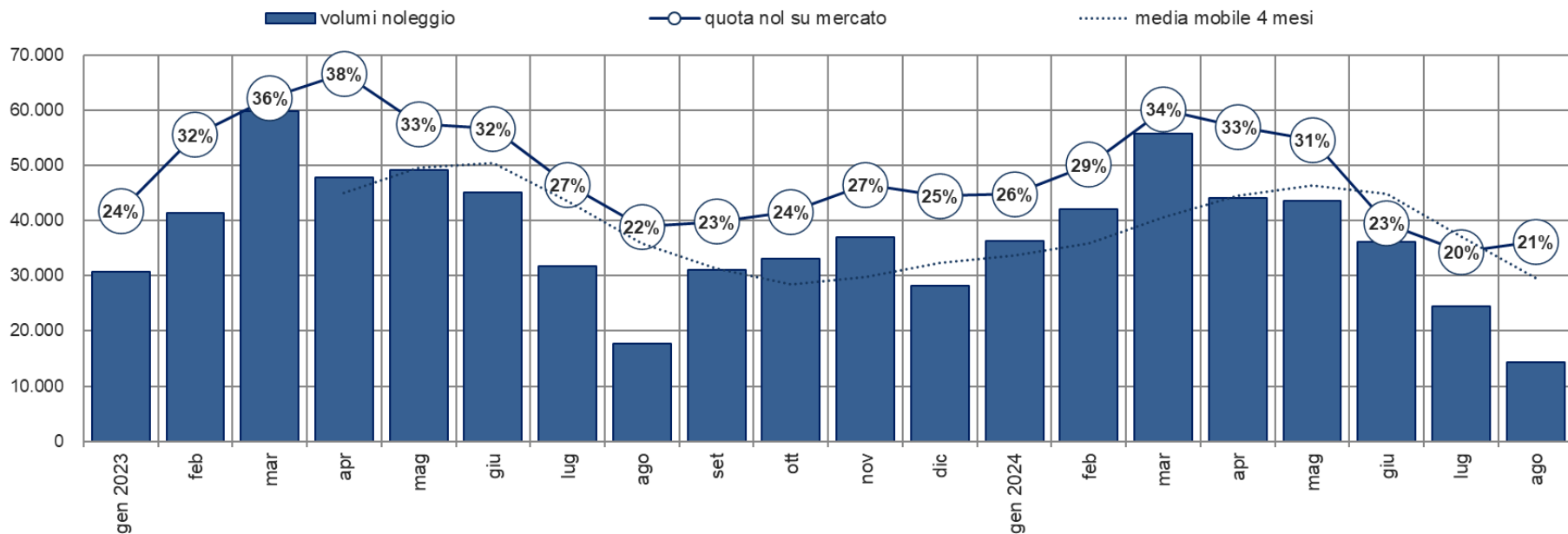
# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

Analisi per modalità di acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati: 2023 e 2024



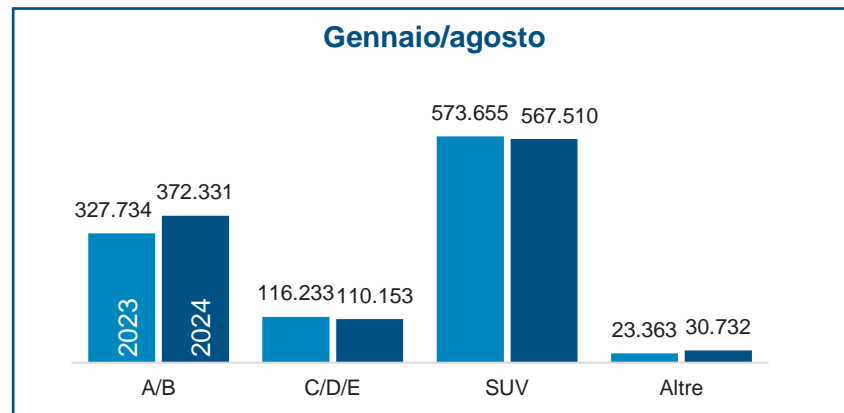
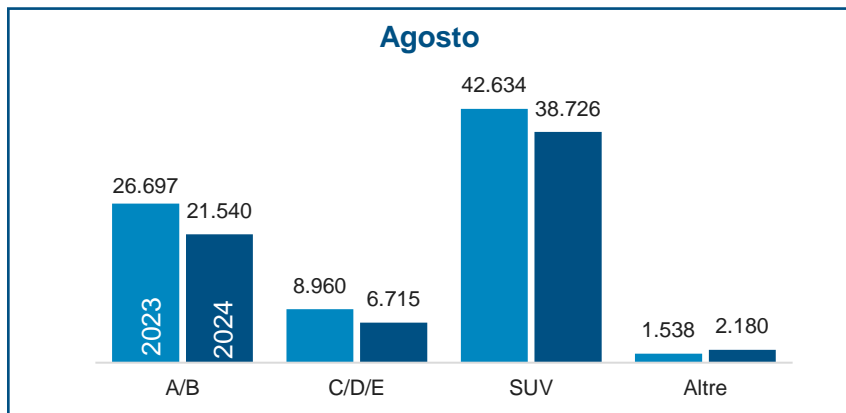
# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

## Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

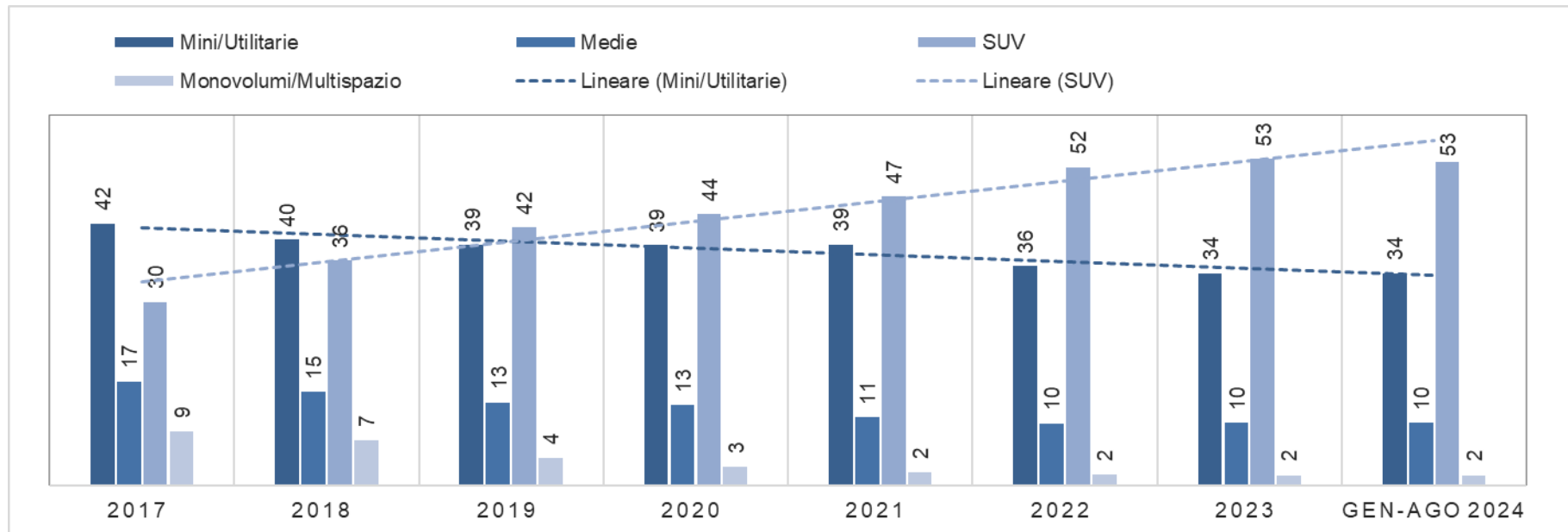
## Analisi per segmento



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Agosto 2024	%	Var % Agosto 24/23	Gen-ago 2024	%	Var % 24/23
Segmenti A-B/A-B Segments	468.691	35,6	504.037	32,2	7,5	21.540	31,1	-19,3	372.331	34,5	13,6
- Superutilitarie/Mini	203.677	15,5	206.357	13,2	1,3	6.939	10,0	-33,1	141.279	13,1	7,7
- Utilitarie/Small	265.014	20,1	297.680	19,0	12,3	14.601	21,1	-10,5	231.052	21,4	17,5
Segmenti C-D-E/C-D-E Segments	132.442	10,1	171.312	10,9	29,3	6.715	9,7	-25,1	110.153	10,2	-5,2
- Medio-inferiori/Low-Medium	99.625	7,6	120.789	7,7	21,2	4.585	6,6	-18,4	72.265	6,7	-12,9
- Medio/Medium	24.579	1,9	43.008	2,7	75,0	1.750	2,5	-41,5	32.147	3,0	12,1
- Medio-superiori/Upper Medium	8.238	0,6	7.515	0,5	-8,8	380	0,5	8,3	5.741	0,5	24,8
SUV	679.359	51,6	858.024	54,8	26,3	38.726	56,0	-9,2	567.510	52,5	-1,1
- SUV piccoli-compatti/small-compact SUV	589.649	44,8	626.221	40,0	6,2	27.832	40,2	-10,3	418.435	38,7	0,1
- SUV medi-grandi/mid-size-large SUV	89.710	6,8	231.803	14,8	158,4	10.894	15,8	-6,2	149.075	13,8	-4,2
Monovolumi-multispazio/MPV-multivan	23.355	1,8	17.361	1,1	-25,7	1.395	2,0	87,2	18.232	1,7	49,5
Lusso/Luxury	2.239	0,2	2.729	0,2	21,9	140	0,2	15,7	1.915	0,2	4,2
Sportive/Sports	3.612	0,3	3.912	0,2	8,3	115	0,2	-53,4	2.646	0,2	-4,0
Combi	7.228	0,5	9.776	0,6	35,3	530	0,8	24,7	7.939	0,7	20,8
<b>TOTALE</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>1.567.151</b>	<b>100,0</b>	<b>19,0</b>	<b>69.161</b>	<b>40,6</b>	<b>-13,4</b>	<b>1.080.726</b>	<b>38,5</b>	<b>3,8</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

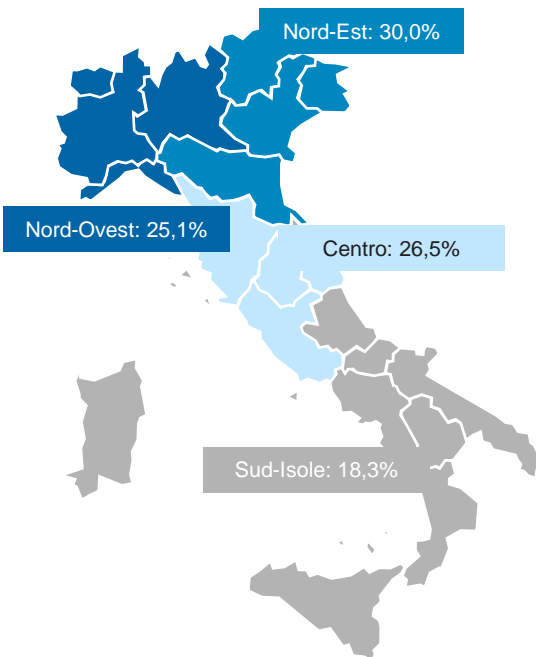
Analisi per segmento, immatricolazioni dal 2017 al 2023 e cumulato 2024, quote sul totale mercato



# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

## Analisi per area geografica

Quote di mercato: agosto 2024



	TOTALE 2022	%	TOTALE 2023	%	Var % 23/22	Agosto 2024	%	Var % Agosto 24/23	Gen-ago 2024	%	Var % 24/23
<b>ITALIA NORD-OVEST</b>	<b>403.127</b>	<b>30,6</b>	<b>470.417</b>	<b>30,0</b>	<b>16,7</b>	<b>17.387</b>	<b>25,1</b>	<b>-24,2</b>	<b>305.908</b>	<b>28,3</b>	<b>-1,3</b>
- Valle D'Aosta	73.403	5,6	40.343	2,6	-45,0	272	0,4	-55,0	3.117	0,3	-91,9
- Piemonte	101.309	7,7	160.900	10,3	58,8	5.441	7,9	-39,8	116.218	10,8	20,9
- Lombardia	205.291	15,6	241.154	15,4	17,5	10.350	15,0	-12,6	167.755	15,5	6,5
- Liguria	23.124	1,8	28.020	1,8	21,2	1.324	1,9	-9,1	18.818	1,7	2,9
<b>ITALIA NORD-EST</b>	<b>401.693</b>	<b>30,5</b>	<b>481.673</b>	<b>30,7</b>	<b>19,9</b>	<b>20.771</b>	<b>30,0</b>	<b>-9,1</b>	<b>350.856</b>	<b>32,5</b>	<b>6,0</b>
- Friuli Venezia Giulia	20.290	1,5	23.053	1,5	13,6	1.222	1,8	-14,3	15.963	1,5	5,1
- Trentino Alto Adige	192.790	14,6	217.934	13,9	13,0	7.868	11,4	-0,3	172.991	16,0	9,0
- Veneto	87.430	6,6	103.731	6,6	18,6	5.605	8,1	-7,1	70.968	6,6	4,9
- Emilia Romagna	101.183	7,7	136.955	8,7	35,4	6.076	8,8	-18,9	90.934	8,4	1,7
<b>ITALIA CENTRO</b>	<b>303.540</b>	<b>23,0</b>	<b>378.322</b>	<b>24,1</b>	<b>24,6</b>	<b>18.319</b>	<b>26,5</b>	<b>-8,7</b>	<b>257.682</b>	<b>23,8</b>	<b>4,7</b>
- Toscana	136.430	10,4	172.860	11,0	26,7	8.607	12,4	-1,4	123.786	11,5	11,6
- Umbria	15.230	1,2	16.563	1,1	8,8	959	1,4	-4,0	12.139	1,1	13,0
- Marche	25.436	1,9	27.676	1,8	8,8	1.534	2,2	2,9	19.451	1,8	11,6
- Lazio	126.444	9,6	161.223	10,3	27,5	7.219	10,4	-18,3	102.306	9,5	-4,4
<b>ITALIA SUD-ISOLE</b>	<b>208.566</b>	<b>15,8</b>	<b>236.739</b>	<b>15,1</b>	<b>13,5</b>	<b>12.684</b>	<b>18,3</b>	<b>-9,3</b>	<b>166.280</b>	<b>15,4</b>	<b>8,1</b>
- Abruzzo	18.896	1,4	21.417	1,4	13,3	1.244	1,8	2,6	16.393	1,5	21,5
- Basilicata	6.643	0,5	6.999	0,4	5,4	370	0,5	10,1	5.048	0,5	6,7
- Campania	54.335	4,1	62.072	4,0	14,2	3.035	4,4	-5,9	42.422	3,9	3,2
- Molise	2.917	0,2	5.516	0,4	89,1	221	0,3	-76,9	3.070	0,3	-23,2
- Puglia	36.240	2,8	41.260	2,6	13,9	2.153	3,1	-1,7	28.402	2,6	7,6
- Calabria	20.596	1,6	23.085	1,5	12,1	1.332	1,9	-8,9	16.586	1,5	13,8
- Sicilia	49.994	3,8	55.955	3,6	11,9	3.125	4,5	-3,4	39.524	3,7	9,2
- Sardegna	18.945	1,4	20.435	1,3	7,9	1.204	1,7	-11,6	14.835	1,4	11,1
<b>TOTALE</b>	<b>1.316.926</b>	<b>100,0</b>	<b>1.567.151</b>	<b>100,0</b>	<b>19,0</b>	<b>69.161</b>	<b>100,0</b>	<b>-13,4</b>	<b>1.080.726</b>	<b>100,0</b>	<b>3,8</b>



# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province PRIVATI



Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	08/2024	Gen-Ago 2024	% su tot
ROMA	171	195	225	142	257	825	221	120	2.156	8,2
MILANO	172	207	233	170	222	728	218	85	2.035	7,7
BRESCIA	59	111	97	56	85	330	86	72	896	3,4
BERGAMO	58	71	78	48	64	340	105	33	797	3,0
TORINO	50	87	84	64	84	290	60	26	745	2,8
VARESE	58	72	80	63	77	245	83	35	713	2,7
PADOVA	44	80	70	39	92	244	63	38	670	2,5
MONZA E DELLA BRIANZA	44	59	81	49	63	257	66	38	657	2,5
BOLOGNA	66	71	56	58	54	203	81	35	624	2,4
VERONA	33	70	58	39	80	187	59	40	566	2,1
<i>Altre province</i>	<i>1.211</i>	<i>1.684</i>	<i>1.729</i>	<i>1.115</i>	<i>1.699</i>	<i>5.966</i>	<i>1.991</i>	<i>1.105</i>	<i>16.500</i>	<i>62,6</i>
<b>Totale Privati</b>	<b>1.966</b>	<b>2.707</b>	<b>2.791</b>	<b>1.843</b>	<b>2.777</b>	<b>9.615</b>	<b>3.033</b>	<b>1.627</b>	<b>26.359</b>	<b>100,0</b>

# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province SOCIETA'



Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	08/2024	Gen-Ago 2024	% su tot
TRENTO	1.417	1.735	2.106	1.486	1.667	2.143	1.831	1.009	13.394	22,3
FIRENZE	999	1.098	1.287	1.240	1.132	1.130	821	503	8.210	13,7
ROMA	342	575	781	385	631	844	553	392	4.503	7,5
MILANO	302	410	554	398	427	561	517	177	3.346	5,6
TORINO	197	272	301	124	409	1.253	330	113	2.999	5,0
BOLZANO-BOZEN	60	158	361	367	442	241	64	68	1.761	2,9
REGGIO NELL'EMILIA	223	200	227	240	152	193	142	47	1.424	2,4
BOLOGNA	64	95	203	104	138	159	225	78	1.066	1,8
VERONA	117	120	105	82	71	119	99	55	768	1,3
BRESCIA	47	135	119	60	81	176	74	49	741	1,2
<i>Altre province</i>	<i>1.254</i>	<i>2.094</i>	<i>2.115</i>	<i>1.278</i>	<i>1.619</i>	<i>2.405</i>	<i>1.375</i>	<i>873</i>	<i>13.013</i>	<i>21,7</i>
<b>Totale Società</b>	<b>5.022</b>	<b>6.892</b>	<b>8.159</b>	<b>5.764</b>	<b>6.769</b>	<b>9.224</b>	<b>6.031</b>	<b>3.364</b>	<b>60.045</b>	<i>100,0</i>

# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top Ten Province **TOTALE MERCATO**

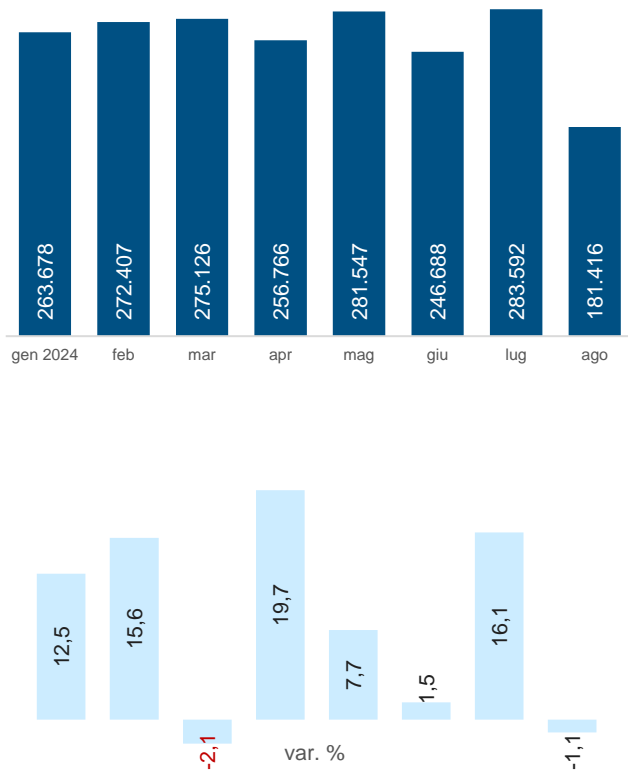


Provincia	01/2024	02/2024	03/2024	04/2024	05/2024	06/2024	07/2024	08/2024	Gen-Ago 2024	% su tot
TRENTO	1.456	1.768	2.151	1.513	1.709	2.280	1.869	1.052	13.798	17,8
FIRENZE	1.041	1.138	1.338	1.287	1.181	1.317	877	537	8.716	11,2
ROMA	513	770	1.006	527	888	1.669	774	512	6.659	8,6
MILANO	474	617	787	568	649	1.289	735	262	5.381	6,9
TORINO	247	359	385	188	493	1.543	390	139	3.744	4,8
BOLZANO-BOZEN	90	188	405	398	484	412	104	130	2.211	2,8
REGGIO NELL'EMILIA	236	233	256	262	178	310	177	81	1.733	2,2
BOLOGNA	130	166	259	162	192	362	306	113	1.690	2,2
BRESCIA	106	246	216	116	166	506	160	121	1.637	2,1
BERGAMO	104	185	148	103	129	443	164	91	1.367	1,8
<i>Altre province</i>	<i>2.591</i>	<i>3.929</i>	<i>3.999</i>	<i>2.483</i>	<i>3.477</i>	<i>8.708</i>	<i>3.508</i>	<i>1.953</i>	<i>30.648</i>	<i>39,5</i>
<b>Tot. Mercato</b>	<b>6.988</b>	<b>9.599</b>	<b>10.950</b>	<b>7.607</b>	<b>9.546</b>	<b>18.839</b>	<b>9.064</b>	<b>4.991</b>	<b>77.584</b>	<b>100,0</b>

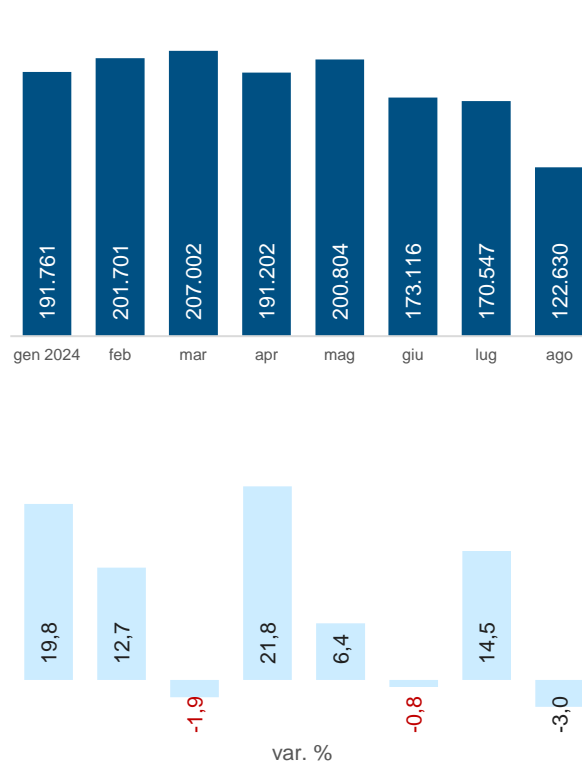
# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

## Trasferimenti di proprietà e radiazioni

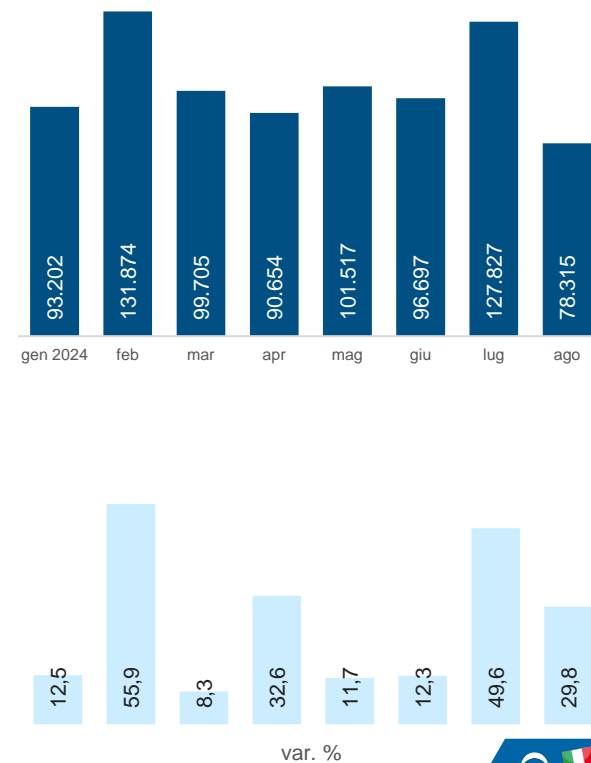
### Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



### Minivolture

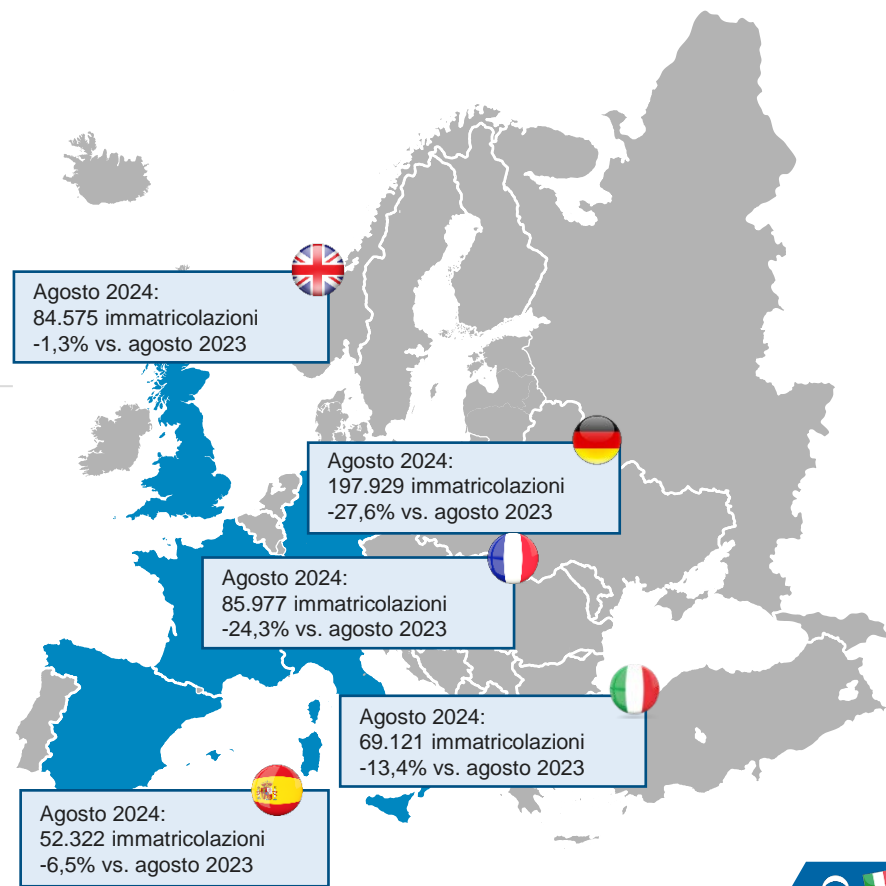
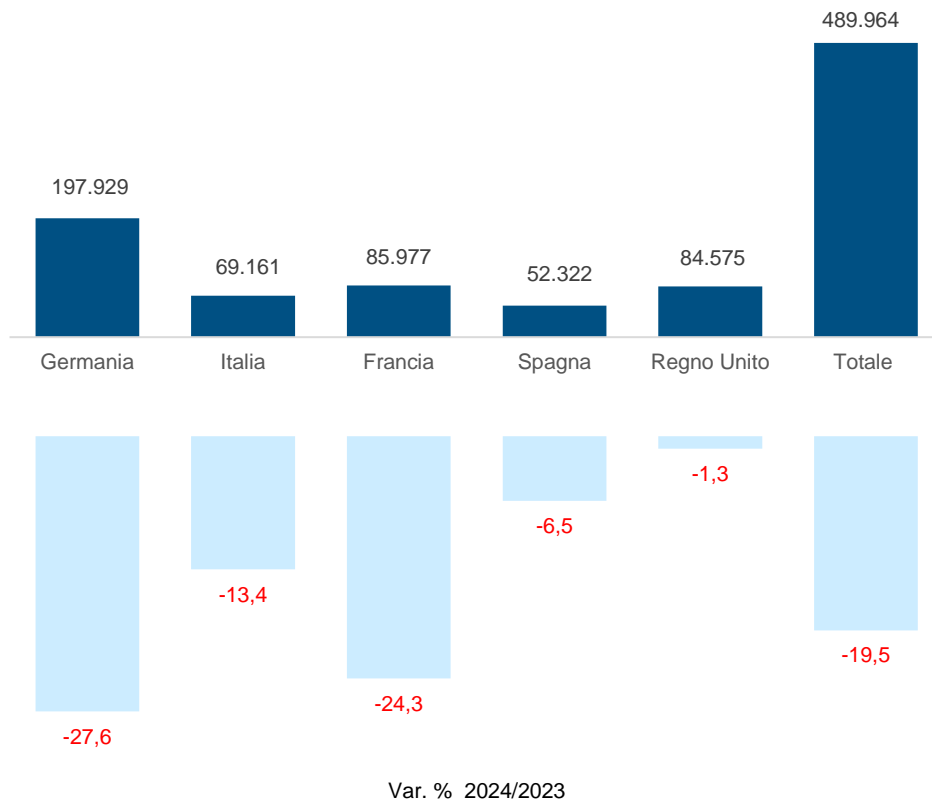


### Radiazioni



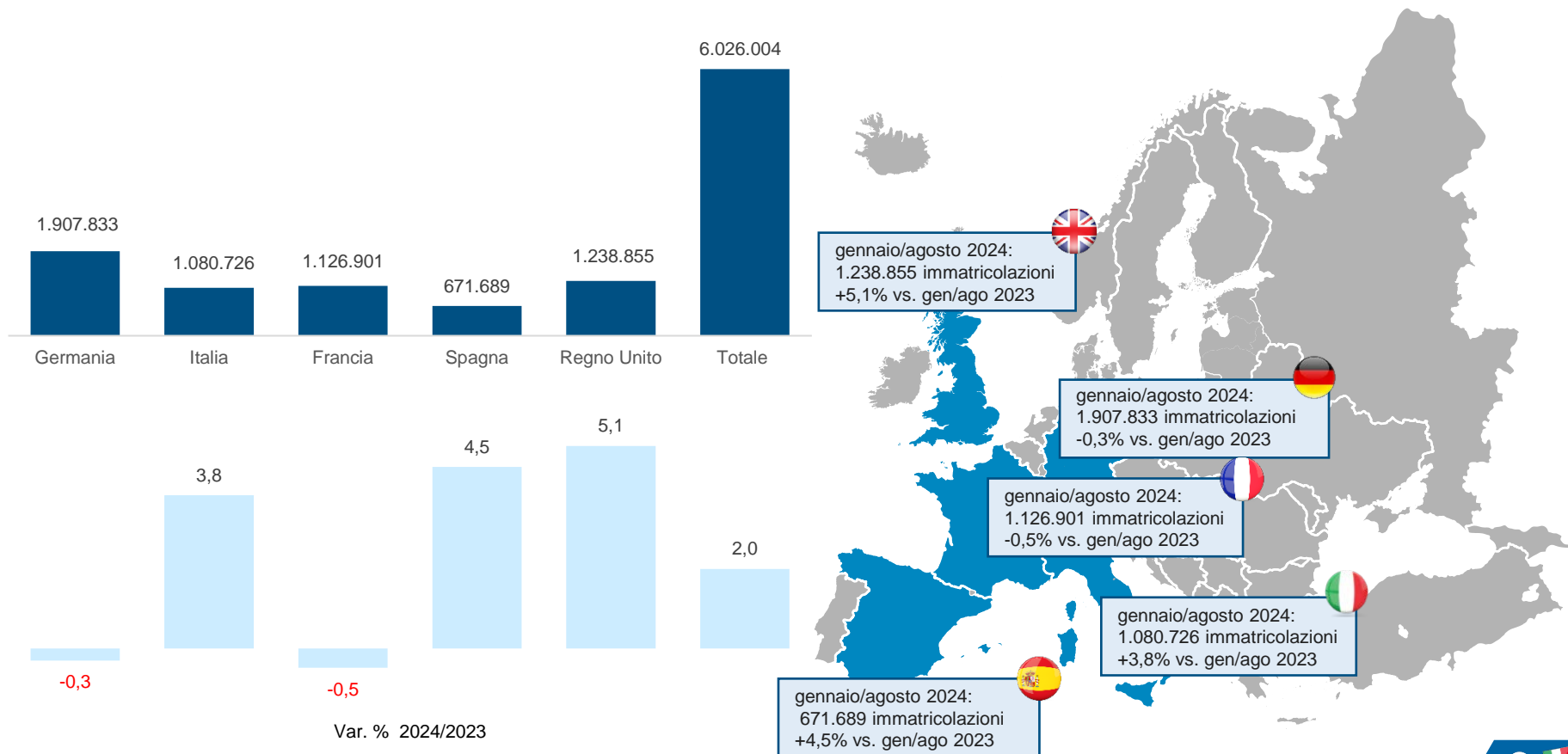
# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

I major markets europei (dati preliminari agosto 2024)



# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

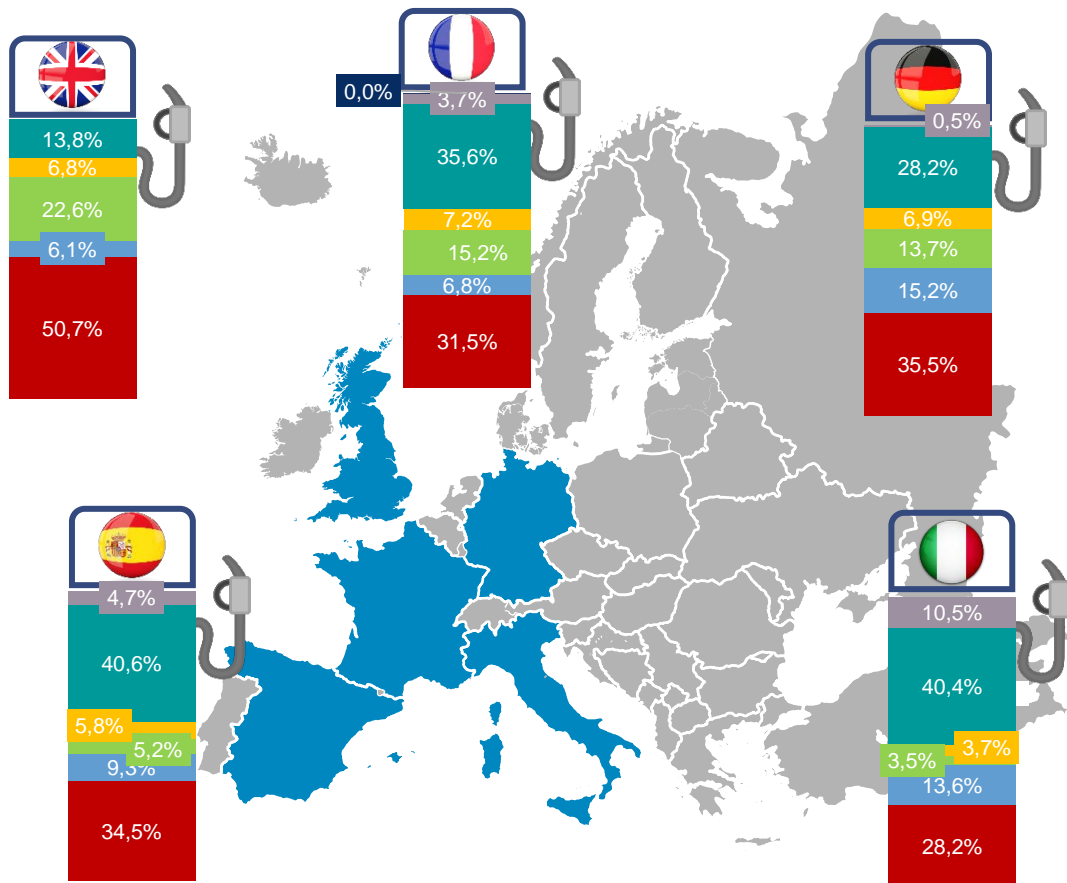
I major markets europei (dati preliminari gennaio/agosto 2024)



# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

## I major market europei (dati preliminari agosto 2024) – Alimentazione

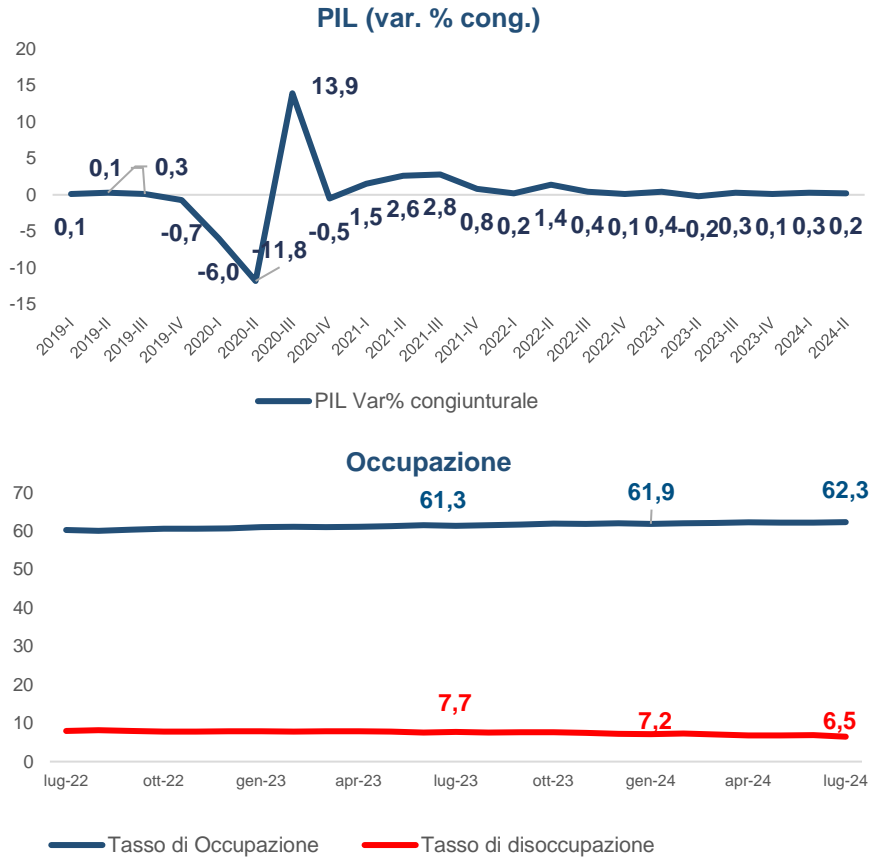
- Bioetanolo
- Gas
- Ibride
- PHEV
- BEV
- Diesel
- Benzina



Ad agosto 2024, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (29,4% del mercato), ed è il primo anche considerando solo le BEV (22,6%) seguito dalla Francia, seconda, che detiene il 15,2% di quota di BEV. Francia che detiene il primato per le PHEV, con il 7,2%, seguita dalla Germania (6,9%). Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 50,7%, seguita dalla Germania (35,5%). La Spagna è invece il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 40,6% (seguita dall'Italia, che ne detiene il 40,4%). Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 13,6%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 15,2% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma al primo posto anche per la quota delle alimentate a gas (10,5%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili, inferiore anche rispetto alla Spagna (che ne detiene l'11%): 7,2% infatti è la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 3,5% e il 3,7%.

# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

## La congiuntura economica in Italia (1/3)



Nel secondo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,9% in termini tendenziali.

Il secondo trimestre del 2024 ha avuto due giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al secondo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e in quello dell'industria e di un aumento nel comparto dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,7%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a luglio 2024, rispetto al mese precedente, crescono sia gli occupati sia gli inattivi e diminuiscono i disoccupati.

L'occupazione aumenta (+0,2%, pari a +56mila unità) per le donne, gli autonomi e in tutte le classi d'età, ad eccezione dei 25-34enni per i quali cala; il numero di occupati diminuisce anche tra i dipendenti. Il tasso di occupazione sale al 62,3% (+0,1 punti).

Il numero di persone in cerca di lavoro si riduce (-6,1%, pari a -107mila unità) per entrambe le componenti di genere e in tutte le classi d'età. Il tasso di disoccupazione scende al 6,5% (-0,4 punti), quello giovanile al 20,8% (-0,6 punti).

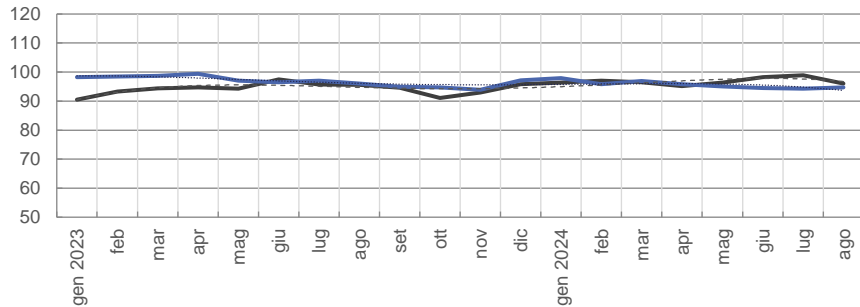
La crescita dell'occupazione osservata nel confronto trimestrale si associa alla diminuzione delle persone in cerca di lavoro (-4,5%, pari a -82mila unità) e all'aumento degli inattivi (+0,5%, pari a +64mila unità).



# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

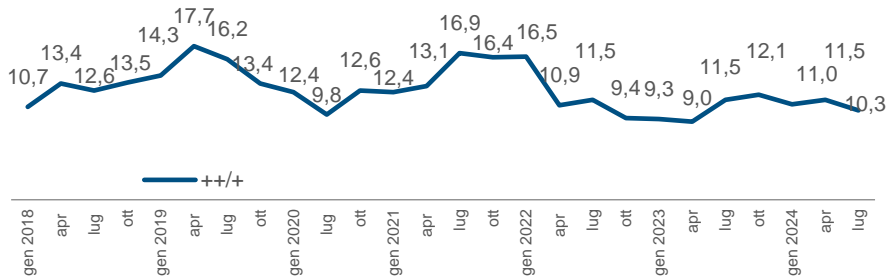
## La congiuntura economica in Italia (2/3)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

### Intenzioni di acquisto\*



\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Secondo Istat, ad agosto 2024 l'indice del clima di fiducia dei consumatori è stimato in diminuzione da 98,9 a 96,1; invece l'indicatore composto del clima di fiducia delle imprese sale da 94,3 a 94,7.

Tra i consumatori si deteriorano sia le opinioni sulla situazione economica generale sia quelle sulla situazione personale: il clima economico diminuisce da 105,6 a 102,3 e il clima personale scende da 96,5 a 93,8. Anche le valutazioni sulla situazione futura e su quella corrente sono improntate al pessimismo (il clima futuro passa da 99,4 a 95,7 e il clima corrente cala da 98,5 a 96,3).

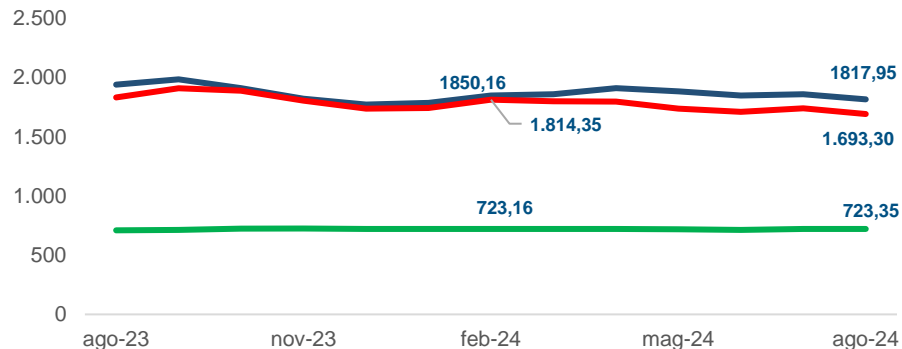
Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia diminuisce nell'industria (da 87,6 a 87,1 nella manifattura e da 103,6 a 103,3 nelle costruzioni) e nel commercio al dettaglio (da 102,6 a 101,4). Segnali positivi provengono dal comparto dei servizi di mercato dove l'indice aumenta da 96,0 a 97,9.

L'indagine ISTAT di aprile sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'10,3%, rispetto all'11,5% di aprile. Le risposte «certamente no», invece, aumentano al 79,7%.

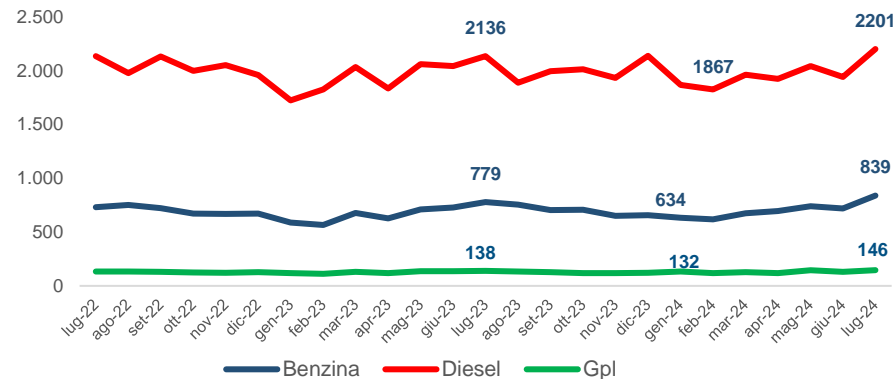
# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

## La congiuntura economica in Italia (3/3)

### Prezzi carburanti (€1000 litri)



### Consumi carburante



A luglio 2024, secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio ha subito un calo ed è quotato a 78,6 USD, rispetto agli 83,73 USD al barile di giugno scorso. A settembre 2023 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi, di 92 USD al barile, mentre il dato di aprile 2024 (88,4 USD) è il più alto registrato negli ultimi 6 mesi.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. Ad agosto 2024, rispetto al mese di luglio 2024:

- o il prezzo della benzina cala da € 1.861 a € 1.818 al litro
- o il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 1.741 a € 1.693 al litro
- o il prezzo del Gpl incrementa da € 0,722 a 0,723 al litro.

Rispetto ad agosto 2023, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo, del 6,4% ed anche per il diesel, del 7,7%. Al contrario, il prezzo medio del Gpl aumenta, dell' 1,8% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di agosto per il:

- o 58,1% per la benzina senza piombo (era 57,2 % a luglio)
- o 54,5% per il gasolio autotrazione (53,5 % a luglio)
- o 38,4% per il GPL (38,4 % a luglio)

A luglio **2024** (ultimo dato disponibile), visto il confronto con lug. 2023, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +8,5%, il diesel a +3,6% e Gpl +7,4%**.

# Focus mercato autovetture Italia – 08/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/immatricolazioni-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

Cosimo Di Martino, [c.dimartino@anfia.it](mailto:c.dimartino@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 10 settembre 2024**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicoloistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.