

Comunicato stampa

**A SETTEMBRE TORNA POSITIVO IL MERCATO DEGLI GLI AUTOCARRI (+6,5%),
MENTRE RESTANO IN FLESSIONE A DOPPIA CIFRA I VEICOLI TRAINATI (-33,3%)
E GLI AUTOBUS (-33,3%)**

In vista dell'approssimarsi della sessione di bilancio per il 2025, si rinnova l'invito a riformare le attuali politiche per l'autotrasporto allo scopo di promuovere un effettivo rinnovo del parco veicolare circolante in Italia

Torino, 11 ottobre 2024 - Nel mese di settembre il comparto degli autocarri torna a crescere, mentre i veicoli trainati e gli autobus proseguono il trend negativo con cali a doppia cifra.

Analizzando nel dettaglio il mercato di settembre 2024, nel mese sono stati rilasciati **1.718** libretti di circolazione di nuovi autocarri (+6,5% rispetto a settembre 2023) e **882** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-33,3%), suddivisi in 76 rimorchi (-32,7%) e 806 semirimorchi (-33,3%).

Nei primi nove mesi del 2024 si contano **22.642** libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 2,2% in più rispetto ai primi nove mesi del 2023, e **10.272** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-14,4% rispetto a gennaio-settembre 2023), così ripartiti: 1.010 rimorchi (+0,2%) e 9.262 semirimorchi (-15,7%).

Per gli autocarri, nei primi nove mesi del 2024, tre aree geografiche del Paese presentano una variazione positiva: +6,8% il Nord-Est, +1,1 il Nord-Ovest e +0,5% l'area Sud e Isole; in flessione, invece, le regioni del Centro (-0,9%).

Per classi di peso, a gennaio-settembre 2024 i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora la crescita più significativa (+138,9%), seguiti dai veicoli sopra le 12,5 e fino a 16 tonnellate (+20,5%) e dai veicoli pesanti sopra le 16 tonnellate (+1,5%). In calo, invece, i veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (-3,6%) e i veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (-2,7%).

Nei primi nove mesi del 2024, gli autocarri rigidi risultano in crescita del 5,2%, mentre i trattori stradali chiudono a -0,6%. Nello stesso periodo, mantengono una crescita a doppia cifra i veicoli da cantiere (+28,6%), mentre la variazione è lievemente negativa per i veicoli stradali (-0,4%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi nove mesi del 2024 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,8% (era dell'1,9% a gennaio-settembre 2023), per un totale di 416 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano lo 0,8% del totale (era l'1,3% nei primi nove mesi del 2023).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

*“In vista dell’aprossimarsi della sessione di bilancio per il 2025, si rinnova l’invito già condiviso dalle principali associazioni del settore a riformare le attuali politiche per l’autotrasporto allo scopo di promuovere un effettivo rinnovo del parco veicolare circolante in Italia - commenta **Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci.***

Superare un approccio discontinuo in favore di una programmazione pluriennale delle misure di supporto agli investimenti risulta infatti fondamentale tanto per ridurre l’età media dei mezzi destinati al trasporto merci (tra le più alte in Europa) che per sostenere le imprese nella sfida della transizione verso una piena decarbonizzazione del comparto.

La sostituzione di tecnologie ormai obsolete con motorizzazioni di ultima generazione alimentate a gas naturale (compressso o liquefatto) o diesel permette infatti l’immediata riduzione delle emissioni di CO₂ grazie alla loro piena compatibilità con i rispettivi biocarburanti - ossia il biometano e l’HVO.

Nelle more di tale riforma, si auspica la tempestiva pubblicazione del decreto direttoriale attuativo dell’ultima edizione del cd. Fondo Investimenti e la reintroduzione di agevolazioni fiscali per l’acquisto di beni strumentali sostenibili come i veicoli commerciali ad alimentazione alternativa”.

In riferimento ai veicoli trainati, nei primi nove mesi del 2024 tutte le aree geografiche tranne il Sud e Isole, che chiude a +0,7%, registrano una flessione: più lieve nelle regioni del Centro (-3,3%), mentre calano a doppia cifra il Nord-Ovest (-22,2%) e il Nord-Est (-26%).

Le marche estere totalizzano 5.679 libretti di circolazione a gennaio-settembre 2024 (-22,1%); variazione negativa, più contenuta, anche per le marche nazionali (-2,3%), con 4.593 libretti.

*“Anche il mese di settembre si chiude in negativo per le immatricolazioni di rimorchi e semirimorchi sia in Italia che all’estero - afferma **Massimo Menci, Presidente della Sezione Rimorchi di ANFIA.***

Il calo di mercato di quest’anno sta incidendo ancor di più sul già lento rinnovo del vetusto parco circolante italiano.

Auspichiamo che, nella legge di bilancio 2025, si trovino le risorse per rafforzare il settore, così come attendiamo la pubblicazione del decreto direttoriale per la definizione dei tempi e delle modalità di prenotazione dei 25 milioni stanziati dal DM Investimenti del 2024. Solo così potremmo rispondere con rapidità alle sfide legate all’efficienza energetica e alla sicurezza nel trasporto merci”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg
secondo le classi di peso

	Settembre 2024	Settembre 2023	var.%	Gen-SET 2024	Gen-SET 2023	var.%
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	217	251	-13,5	3.712	3.515	5,6
autocarri pesanti >16.000 kg	1.501	1.362	10,2	18.930	18.647	1,5
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	1.718	1.613	6,5	22.642	22.162	2,2

secondo il tipo

	Settembre 2024	Settembre 2023	var.%	Gen-SET 2024	Gen-SET 2023	var.%
cabinati	769	777	-1,0	10.969	10.422	5,2
trattori	949	836	13,5	11.673	11.740	-0,6
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	1.718	1.613	6,5	22.642	22.162	2,2

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Settembre 2024	Settembre 2023	var.%	Gen-SET 2024	Gen-SET 2023	var.%
rimorchi	76	113	-32,7	1.010	1.008	0,2
semirimorchi	806	1.209	-33,3	9.262	10.987	-15,7
Totale R&S ptt >3.500 kg	882	1.322	-33,3	10.272	11.995	-14,4

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-SET 2024	Gen-SET 2023	Var %
BENZINA	3	-	-
DIESEL	22.042	21.427	2,9
ELETTRICO	170	48	254,2
GNL	235	187	25,7
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	11	252	-95,6
METANO	181	248	-27,0
TOTALE	22.642	22.162	2,2

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Settembre 2024	Settembre 2023	var. %	Gen-SET 2024	Gen-SET 2023	var. %
autobus/midibus urbani	168	182	-7,7	1.418	1.055	34,4
autobus/midibus interurbani	62	208	-70,2	1.455	1.665	-12,6
totale autobus adibiti al TPL	230	390	-41,0	2.873	2.720	5,6
autobus/midibus turistici	27	42	-35,7	575	420	36,9
totale autobus specifici	257	432	-40,5	3.448	3.140	9,8
minibus	51	73	-30,1	886	414	114,0
scuolabus	91	93	-2,2	466	412	13,1
totale autobus con ptt >3.500 kg	399	598	-33,3	4.800	3.966	21,0

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-SET 2024	Gen-SET 2023	Var %
DIESEL	2.490	2.628	-5,3
ELETTRICO	498	288	72,9
GNL	28	-	-
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	615	426	44,4
IBRIDO METANO/ELETTRICO	22	71	-69,0
METANO	1.147	553	107,4
TOTALE	4.800	3.966	21,0

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a settembre 2024 **399** nuove unità, con un decremento del **33,3%** rispetto a settembre 2023. Nel nono mese dell'anno, con un'inversione di tendenza, tutti i comparti registrano un andamento negativo: calano a doppia cifra gli autobus adibiti al TPL (-41%), gli autobus e midibus turistici (-35,7%) e i minibus (-30,1%), mentre presentano una flessione più contenuta gli scuolabus (-2,2%).

Nei primi nove mesi del 2024, i libretti di autobus rilasciati sono **4.800** (+21% rispetto a gennaio-settembre 2023). Nel cumulato tutti i segmenti mantengono invece una variazione positiva: +114% i minibus, +36,9% gli autobus e midibus turistici, +13,1% gli scuolabus e +5,6% gli autobus adibiti al TPL.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

“Come nel mese precedente, anche a settembre il mercato degli autobus registra una pesante flessione a doppia cifra - afferma Andrea Rampini, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA.

L’auspicio di ANFIA è che in legge di bilancio possano esserci risorse dedicate al rinnovo del parco autobus oltre alle già citate richieste di concludere la rendicontazione del primo quinquennio del PSNMS - Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile e ampliare la finanziabilità degli autobus ibridi (HEV) per l’extraurbano”.

Secondo l’alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 24,5% a gennaio-settembre 2024 (contro il 13,9% dei primi nove mesi del 2023), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 23,6% (19,8% a gennaio-settembre 2023).

A livello territoriale, infine, nei primi nove mesi del 2024 le immatricolazioni si mantengono in crescita in due aree geografiche su quattro, con un rialzo a doppia cifra nel Centro (+57,6%) e nel Sud e isole (+46,4%), mentre calano del 3,8% nel Nord-Ovest e del 19,8% nel Nord-Est.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l’obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L’Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all’11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it